



Klima og Miljø
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

By og Land
Natur, BL
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby
+4531964479

Sagsnr.: 2024-023181
Dok.nr.: 2024-023181-5

Åbningstider:
Man- onsdag 09.00-15.00
Torsdag 09.00-17.00
Fredag 09.00-14.00.

24.05.2024

For at sikre dig en god service ved personligt fremmøde, anbefales det, at du aftaler en tid på forhånd, enten ved at ringe til os eller benytte vores selvbetjeningsløsninger på www.aalborg.dk. Telefonen er åben alle hverdage i tidsrummet 10.00-14.00.

Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes miljøkonsekvensrapport (VVM) for regulering af privat vandløb beliggende matr.nr. 5f, 5g, 7000a og 7000f Sebbersund By, Sebber

Aalborg Kommune, Byer og Natur har den 27. februar 2024 modtaget jeres ansøgning vedrørende omlægning af to private vandløb på begge sider af Løgstørvej ved Sebber. Omlægningen sker i forbindelse med etablering af to busstoppesteder på Løgstørvej.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til § 18 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023.

Projektet er omfattet af lovens bilag 2, punkt 10 e "Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)" og punkt 10 f "Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb".

Afgørelse

Aalborg Kommune, Byer og Natur har på baggrund af ansøgningen og en screening vurderet, at projektet ikke må antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet, og der skal derfor ikke udarbejdes en miljøkonsekvensrapport. Afgørelsen er truffet efter lovens § 21.

Begrundelsen for screeningsafgørelsen kan ses her i brevet og i vedlagte screeningskema, bilag 1.

Afgørelsen vil blive offentliggjort den 24. maj 2024 under Høringer og afgørelser på [kommunens hjemmeside](#).

Baggrund

Projektbeskrivelse:

Aalborg Kommune, Klima og Miljø har søgt om tilladelse til etablering af to stoppesteder på Løgstørvej ved Sebber. Stoppestederne forbedrer og sikre adgang til den kollektive trafik fra byerne Sebbersund, Valsted og Farstrup. Stoppestederne etableres med faste belægninger, læskærme og cykelparkering.

Ved etablering af de to stoppesteder er det nødvendigt at omlægge de eksisterende private vandløb på begge sider af Løgstørvej. Omlægningen af vandløbene sker med et tilsvarende profil og koter som de eksisterende forhold på stedet.

Oversigtskort:



Forhold til kommuneplan/lokalplan/anden planlægning:

Området omkring Løgstørvej er ikke lokalplanlagt. På den sydvestlige side af Løgstørvej er området omfattet af kommuneplanramme 10.3.R1 – udlagt til rekreativt område. Anlægsarbejdet vurderes ikke at have indflydelse på gældende lokalplaner.

Forhold til andre lovområder:

Omlægning af vandløbene er omfattet af lov om vandløb. Omlægning af vandløbene betragtes som en regulering, der kræver forudgående tilladelse til efter vandløbslovens §17, "Vandløb må kun reguleres efter vandløbsmyndighedens bestemmelse". Tilladelsen vil indeholde en række vilkår, der skal sikre vandløbenes tilstand og funktion under og efter reguleringen og projektets gennemførelse.

Regulering af vandløbene behandles endvidere i henhold til kapitlerne 2, 5, 6, 8 og 9 i bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering samt i henhold til §6 i bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, Habitatbekendtgørelsen.

Høring af berørte myndigheder

Kystdirektoratet er hørt idet projektet ligger inden for strandbeskyttelseslinjen. Kystdirektoratet vurderer, at det er det der skal til, for at en lovlige offentlig vej kan fungere, herunder offentlig transport, og et standard lille buskur, ikke er dispensationskrævende.

Fredningsnævnet er hørt idet projektområdet er omfattet af Naturklagenævnets afgørelse af 30. august 2006 om fredning af arealer ved Sebbesund handels- og håndværkerplads samt kirke fra vikingetiden. Fredningsnævnet har meddelt dispensation fra fredningen den 30. april 2024.

Nordjyllands Historiske Museer er hørt i forhold til projektet. Museet har vurderet, at der ikke er behov for en forudgående arkæologisk undersøgelse, da anlægsarbejdet er placeret så tæt på vejtracéet, at området allerede er forstyrret af tidligere anlægsarbejde i forbindelse med vej og afvandingsgrøfter

Sammenfatning og konklusion

Projektet giver ikke anledning til en væsentlig påvirkning af miljøet. Projektet omfatter anlægsarbejder med forlægning af to private vandløb samt etablering af stoppesteder med bl.a. læskærme og cykelparkering.

Vandløbene, der reguleres, er ikke omfattet af naturbeskyttelseslovens §3 eller særskilt målsat i vandområdeplan 2021-2027. Projektet medfører ikke påvirkning af Limfjorden som målsat kystvand eller påvirkning af udpegningsgrundlaget for det nærliggende Natura 2000 område.

Aalborg Kommune har lagt vægt på, at omlægningen af de private vandløb sker på en begrænset strækning og at omlægningen vil foregå over en kortvarig periode.

Funktionel opdeling

For at forebygge interessekonflikter stiller lov om miljøvurdering af planer og programmer krav til en funktionel opdeling mellem bygherrefunktionen og myndighedsfunktionen i de tilfælde, hvor Aalborg Kommune varetager begge opgaver. I hvert enkelt tilfælde vurderer de involverede parter i Aalborg Kommune derfor, hvorledes denne opdeling i praksis kan ske, under hensyntagen til de nødvendige kompetencer på begge områder.

I denne sag er Kollektiv trafik under Klima og Miljø Forvaltningen bygherre og står som afsender af ansøgningen. Byer og Natur under By og Land Forvaltningen har udpeget en screeningsansvarlig medarbejder, som har et kendskab til den aktuelle projekttype, men som ikke tidligere har været involveret i arbejdet med det konkrete projekt, og som er placeret under en anden afdelingsleder end bygherrefunktionen. Herved anser Aalborg Kommune kravene i §40 for at være opfyldt.

Øvrige bemærkninger

Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, før projektet kan etableres. Gennemførelsen af projektet kan derfor forudsætte en tilladelse, godkendelse eller dispensation efter anden lovgivning.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i den fremsendte ansøgning med oversigtskort og bilag af 27. februar 2024.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at anmelde den påtænkte ændring med henblik på at få afgjort, om ændringen udløser VVM-pligt.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens §39.

Klagevejledning

Kommunens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport af projektet, kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Klagen skal være indsendt senest 4 uger efter den dato, hvor afgørelsen er offentliggjort. Klagefristen er 24. juni 2024.

Klagevejledning fremgår til sidst i afgørelsen som bilag.

Søgsmål

Hvis du vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra den dato, hvor afgørelsen er offentliggjort.

Venlig hilsen

Kenn Bloch Mortensen
Civilingeniør

Tlf. 31964479

Kopi til:

Miljøministeriet, mim@mim.dk

Danmarks Naturfredningsforening, Aalborg, dnaalborg-sager@dn.dk

Noah, noah@noah.dk

Greenpeace, info.dk@greenpeace.org

Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk himmerland@sportsfiskerforbundet.dk

Dansk Entomologisk Forening, entomologiskforening@gmail.com

Danmarks Fiskeriforening, mail@dkfisk.dk

Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk

DOF Nordjylland, rangerdanmark@gmail.com

Bilag 1


VVM-Screeningskema

Screening af regulering af private vandløb i forbindelse med etablering af buslommer / busstoppesteder ved Sebbersund

Screeningen er foretaget i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) LBK nr 4 af 03/01/2024. Screeningen er foretaget i henhold til § 21 og bilag 6 i loven. Dette bilag fastlægger kriterier, som skal anvendes i vurderingen af, om projektet kan få en væsentlig virkning på miljøet og at der dermed skal udarbejdes en miljøvurderingskonsekvensrapport (VVM). De følgende afsnit er opbygget i overensstemmelse med strukturen i bilag 6 om:

- 1) Projektets karakteristika.
- 2) Projektets placering.
- 3) Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet.

Myndighed	Aalborg Kommune
Basis oplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse – jf. ansøgning:	<i>Baggrund</i> Siden efteråret 2021 har de nordjyske kommuner, Region Nordjylland og Nordjyllands Trafikselskab arbejdet med projektet Fremtidens Kollektive Trafik, hvor ambitionen er at tiltrække flere passagerer ved at udbygge betjeningen med ekspresbusser, forbedre

	<p>vores knudepunkter og sætte de behovsstyrede mobilitetsløsninger mere i spil, så der er sammenhængskraft i hele Nordjylland.</p> <p>Etablering af to nye stoppesteder på Løgstørvej er afgørende ift. at sikre adgang fra byerne Sebbersund, Valsted og Farstrup - med Plustur som tilbringerprodukt - til expresbusnettet med forbindelse mod hhv. Aalborg samt Nibe og Løgstør.</p> <p>Stoppestedet er kundens indgang til den kollektive trafik, og stoppestedets udformning har stor betydning for, hvordan den samlede rejse opleves. Det er derfor vigtigt, at kunderne tilbydes attraktive stoppesteder, der indbyder til mere end blot at vente, så kunder i den kollektive trafik i Nordjylland får en sikker, god og tryk rejse.</p> <p><i>Projektet</i></p> <p>Etablering af stoppesteder med bl.a. læskærme og cykelparkering.</p> <p>Ved Sebbersund er det nødvendigt at omlægge to eksisterende vandløb for at lave plads til stoppestederne. Der forventes ikke at skulle grundvandssænkes ifm. projektet.</p>		
Navn og adresse på bygherre:	Aalborg Kommune, Klima- og Miljø v. Morten Jensen Stigsborg Brygge 5 9400 Nørresundby		
Bygherres kontaktperson og telefon nr:	Jonas Wibert Johansen 25 20 22 82 jonas.wibert@aalborg.dk		
Projektets placering:	5f, 5g og 7000f Sebbersund By, Sebber		
Projektet berører følgende kommuner:	Aalborg Kommune		
Oversigtskort i målestok:			
Kortbilag i målestok:			
Forholdet til reglerne om miljøvurdering (VVM – konkret projekt)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej	

Anlægget er opført på bilag 1 i lbk. nr. 4 af 3. januar 2023:			x	Hvis ja, obligatorisk pligt om en miljøkonsekvensvurderingsrapport.
Anlægget er opført på bilag 2 i lbk. nr. 4 af 3. januar 2023:		x		10e Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1). 10f Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb.
Vurderes det, at anlægget kan få indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier:				
1. Anlæggets karakteristika:	Ikke relevant	Ja	Nej	Vurdering
Hele projektets dimensioner og udformning:				
1.1 Arealbehovet i ha.:				Ved Sebbersund etableres ca. 700 m ² ny belægning i form af busholdeplads, stier og fortove.
1.2 Er der andre ejere end Bygherre?			x	
1.3 Det bebyggede areal i m ² og bygningsmasse i m ³ :			x	Projektets del omkring forlægning af vandløb og indeholder ikke bebyggelse. Ved Sebbersund etableres ca. 700 m ² ny belægning i form af busholdeplads, stier og fortove.
1.4 Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:			x	Projektet omhandler forlægning af vandløb, ny belægning, busholdeplads, stier og fortove og indeholder ikke bebyggelse.
1.5 Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter:			x	Projektet vurderes ikke at være til hindre for andre projekter.
Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet:				
1.6 Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: - Råstoffer – type og mængde: - Mellemprodukter – type og mængde: - Færdigvarer – type og mængde:			x	Der vil til vejopbygning blive anvendt grus, sand samt asfalt. Endvidere vil der blive anvendt beton til kantsten, mv. Der vil blive behov for at bortskaffe jord i projektet. Herudover forventes der ikke affaldsgenerering af betydning. Der vil løbende blive til- og bortkørt relevante materialer til pladsen. Det betyder at tilførte materialer indbygges efterhånden som de leveres.
1.7 Anlæggets behov for råstoffer – type og mængde i både anlægs- og driftsfase:			x	Der vil til vejopbygning blive anvendt grus, sand samt asfalt. Endvidere vil der blive anvendt beton til kantsten, mv.
1.8 Behov for vand – kvalitet og mængde både i anlægs- og driftsfase:	x			Der er ikke behov for vand.
1.9 Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:	x			Der er ikke behov for vand.
1.10 Forudsætter anlægget inddragelse af jordarealer:			x	For at lave plads til stoppestederne forlægges to private vandløb på Aalborg Kommunes arealer på matrikel 5f og 5g Sebbersund By, Sebber.
1.11 Forventes anlægget af påvirke biodiversiteten:			x	Vandløb forlægges og etableres i sammen dimension som tidligere.

Affaldsproduktion:				
1.12 Affaldstype og mængder, som følge af anlægget i både drift- og anlægsfasen: - Farligt affald: - Andet affald: - Spildevand:			x	Det forventes ikke at projektet vil genere mærkbare affaldsmængder eller spildevand i driftsfasen. I driftsfasen vil der ved stoppestederne opstilles skraldespande, der vil komme på tømningsordning.
1.13 Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:			x	
Forurening og gener:				
1.14 Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:			x	Krav i bekendtgørelse om maskinstøj (nr. 29 af 11/01/2016) vurderes at kunne overholdes
1.15 Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:			x	
1.16 Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:			x	
1.17 Vil anlægget give anledning til støvgener:			x	Anlægsfasen: Da anlægsaktiviteterne omfatter gravearbejde og jordflytning, må det formodes, at projektet kan medføre en risiko for støvgener i anlægsperioden. Driftsfasen: Da der er tale om busstoppesteder forventes det færdig projekt ikke at give anledning til støvgener under drift.
1.18 Vil anlægget give anledning til lugtgener:			x	Anlægsfasen: I anlægsfasen kan der forekomme mindre og kortvarige lugtgener fra asfaltudlægning, men ikke mere end ved andre sammenlignelige anlægsprojekter. Regulering af vandløb medfører ikke lugtgener. Driftsfasen: Drift af busstoppesteder er ikke kilde til lugtpåvirkning.
1.19 Vil anlægget give anledning til lysgener:				Anlægsfasen: Det forventes at arbejdet kan gennemføres i perioder, der ikke kræver overordnet belysning. I anlægsfasen kan der blive tale om lyspåvirkning fra arbejdskøretøjer. Det vurderes, at beboelsesområderne ikke vil blive væsentligt påvirket af eventuel belysning. Driftsfasen: Busstoppestederne belyses ikke i driftsfasen.
Risiko for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden:				
1.20 Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld og/eller katastrofer forårsages af klimaændringer:			x	
1.21 Risiko for menneskers sundhed (fx som følge af vand- eller luftforurening):			x	
2. Projektets placering				
Den eksisterende og godkendte arealanvendelse:				
2.1 Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:			x	
2.2 Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:			x	Anlægsprojektet har ingen indflydelse på gældende lokalplaner og projektet kræver ikke lokalplanlægning.
2.3 Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:			x	

Naturresourcernes relative rigdom, forekomst m.m.:				
2.4 Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet, regenereringskapacitet i området og dets undergrund, herunder grundvand og grundvands-sænkning m.m.:			x	
Det naturlige miljøes bæreevne:				
2.5 Indebærer anlægget en mulig påvirkning af vådområder, områder langs bredder, flodmundinger:			x	
2.6 Kystområder og havmiljøet:			x	
2.7 Bjerg og skovområder og forudsætter anlægget rydning af skov:			x	
2.8 Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af naturreservater eller naturparker:			x	
2.9 Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder:			x	<p>Projektet ligger inden for et fredet område "Fredning af område ved Sebbersund i Nibe Kommune vedrørende handels- og håndværksplads samt kirke fra vikingetiden". Fredningsnævnet har meddelt dispensation til projektet.</p> <p>Der er ikke beskyttet natur i projektområdet. På nordsiden af Løgstørvej er der registreret strandeng langs Limfjorden. Ved besigtigelse er det vurderet at der ikke er beskyttet natur i en afstand af mindst 4-5 m fra den nuværende "vejkasse" på den nordlige side af Løgstørvej (matrikel nr. 5f, Sebbersund By, Sebb.) Arealet er således meget næringspåvirket og domineret af stor nælde. Det er vurderet at projektet ikke kræver dispensation fra naturbeskyttelseslovens beskyttelsesbestemmelser idet projektet er afgrænset så det i anlægsfase og driftsfase ikke berører strandengen. Det er sat som en forudsætning for projektet at projektet holdes inden for 5 m fra nuværende vejkasse. Arealet på sydsiden (matrikel 5g, Sebbersund By, Sebb) vurderes med baggrund i driftshistorik ud fra luftfotos ikke at være vokset ind i beskyttelsen endnu. Der er således heller ikke her nogen konflikt med naturbeskyttelseslovens bestemmelser.</p> <p>Busstoppestederne er placeret inden for strandbeskyttelseslinje, Kystdirektoratet har vurderet, at det der skal til for at en lovlig offentlig vej kan fungere – herunder offentlig transport, og et standard lille buskur – ikke er dispensationskrævende.</p> <p>Projektområdet ligger umiddelbart ved siden af Natura2000 området Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal. Afstanden fra projektområde til Natura2000 område er 100 m. Aalborg Kommune har vurderet, at projektet hverken i sig selv eller i forbindelse med andre projekter vil give anledning til væsentlig påvirkning på Natura 2000 området. Vurderingen beror på at projektet ikke medfører aktiviteter, herunder udledning, ud i Natura2000 området. Projektet vurderes derfor ikke at have en påvirkning på de relevante arter og naturtyper i udpegningsgrundlaget.</p> <p>De berørte arealer vurderes ikke at rumme eller være af betydning for særligt beskyttede arter, herunder arter på habitatdirektivets bilag. Det vurderes at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV,</p>
<p>Nationalt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fredede områder - Beskyttede naturtyper - Byggelinjer <p>Kan anlægget påvirke rødlistede arter.</p> <p>Internationalt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Natura 2000-område - Bilag IV arter 				

				litra a), eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV litra b), i alle livsstadier.
2.10 Områder hvor det ikke er lykkedes at opfylde miljøkvalitetsnormer fastsat i EU-lovgivningen: - Overfladevand: - Grundvand: - Naturområder: - Boligområder (støj/lys og Luft):			x	Vandløbene der reguleres, løber til Limfjorden, der er et målsat kystvand. Afstand fra projektområde til Limfjorden er 100 m. Der er ikke målopfyldelse i Limfjorden. Projektet medfører ikke aktiviteter, herunder udledning, ud i Limfjorden. Projektet vurderes derfor ikke at være til hinder for at der kan opnås målopfyldelse i Limfjorden.
2.11 Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:			x	
2.12 Kan anlægget påvirke vigtige landskabstræk:– historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske:			x	Projektet ændrer ikke på de landskabstræk der er i projektområdet.
2.13 Er anlægget tænkt placeret indenfor: - Kystnærhedszonen - Den kystnære del af byzonen		x		Projektet er indenfor kystnærhedszonen. På baggrund af at projektet ikke kræver landzonetilladelse eller lokalplanlægning skal projektet ikke vurderes ift. kystnærhedszonen.
Vurderes det fortsat - jf. ja'erne i besvarelserne under punkt 1 og 2 ovenfor - at projektet forventes at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet i relation til:				
3.Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet				
3.1 Indvirkningens størrelsesorden og rummelige udstrækning fx geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt:			x	
3.2 Indvirkningens art:				
3.3 Indvirkningens grænseoverskridende karakter:			x	
3.4 Indvirkningens intensitet og kompleksitet:			x	
3.5 Indvirkningens sandsynlighed:			x	
3.6 Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet:			x	
3.7 Kumulation af projektets indvirkninger med indvirkninger af andre eksisterende og/eller godkendte projekter:			x	
3.8 Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne:			x	
Konklusion				
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der skal udarbejdes en miljøvurderingskonsekvensrapport:				Projektet giver ikke anledning til en væsentlig påvirkning af miljøet. Projektet omfatter anlægsarbejder med forlægning af to private vandløb samt etablering af stoppesteder med bl.a. læskærme og cykelparkering. Vandløbene, der reguleres, er ikke omfattet af naturbeskyttelseslovens §3 eller særskilt målsat i vandområdeplan 2021-2027. Projektet medfører ikke påvirkning af Limfjorden som målsat kystvand eller påvirkning af udpegningsgrundlaget for det nærliggende Natura2000 område.

Som grundlag for ovenstående screening er følgende materiale benyttet:

- Danmarks miljøportal
- Fredningsnævnets dispensation til projektet af 30. april 2024
- Ansøgningsskema af 27. februar 2024 jf. bilag 1 i Bekendtgørelse om Miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (lbk. nr. 4 af 3. januar 2023)

Bilag 2

Klagevejledning efter Miljøvurderingsloven

Klage over afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM) kan, så vidt angår retlige spørgsmål, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klageberettigede er:

- Miljø- og fødevareministeren,
- Enhver med retlig interesse i sagens udfald,
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljøet eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Kommunens afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen skal være indsendt senest 4 uger efter den dato, hvor afgørelsen er offentliggjort. Det koster et gebyr at klage. Læs mere om klageregler og gebyrer på [Nævnenes hus](#).

Du skal være klageberettiget for at kunne klage, dvs. have en væsentlig retlig interesse i sagens udfald.

Du sender klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen. Efterfølgende kommunikation om klagen sker også gennem Klageportalen. Du kan finde Klageportalen via Miljø- og Fødevareklagenævnet på [Nævnenes hus](#).

Hvis du er undtaget for digital selvbetjening og derfor ønsker at klage uden at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Aalborg Kommune, By og Land. Vi videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Civil retssag

Kommunens afgørelse kan også indbringes for domstolene. Retssagen skal være anlagt inden 6 måneder fra den dag afgørelsen er offentlig bekendtgjort.

Du kan altid kontakte Aalborg Kommune sikkert på www.aalborg.dk/kontakt eller via Digital Post på www.borger.dk. Har du brug for hjælp til Digital Post, kan du ringe til Den Digitale Hotline på 7020 0000. Læs om dine rettigheder og hvordan vi behandler personoplysninger på www.aalborg.dk/gdpr.